

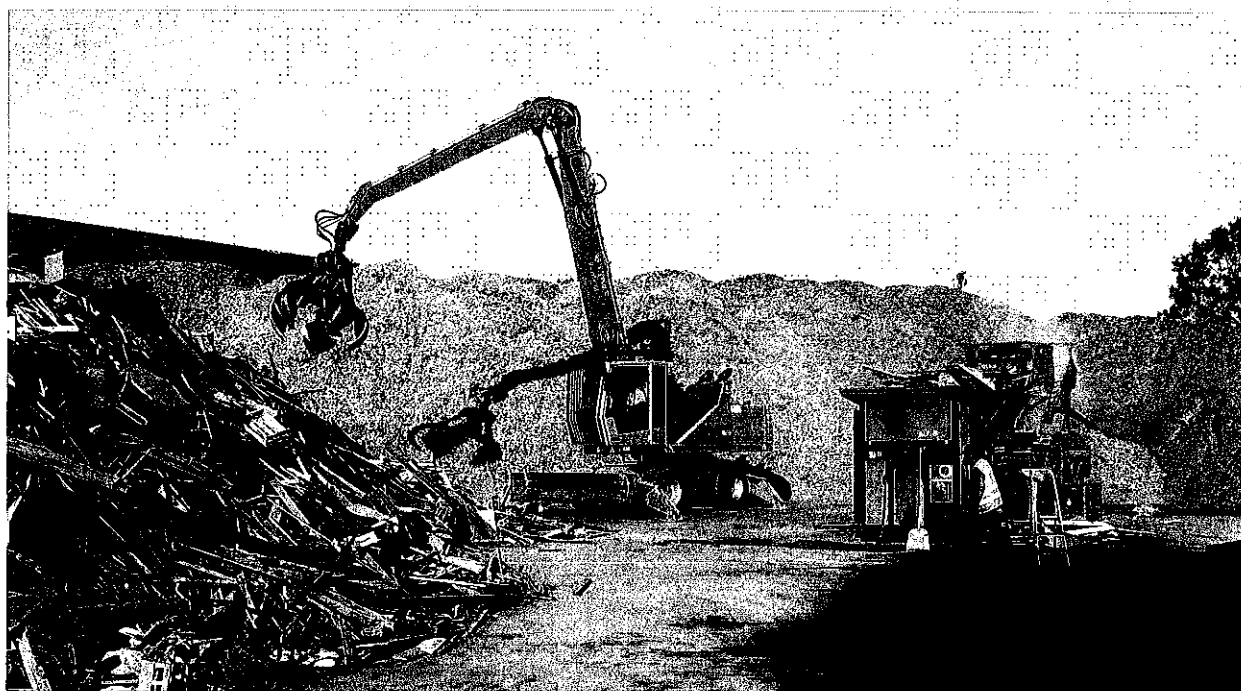
PREFECTURE DU BAS-RHIN

Direction des Collectivités Locales
Bureau de l'Environnement et des Procédures Publiques

ENQUETE PUBLIQUE DU 11 SEPTEMBRE AU 12 OCTOBRE 2012

TRANSMETAUX

Demande d'autorisation d'exploiter et d'étendre un centre de transit, regroupement et tri de déchets non dangereux et d'une installation de broyage de bois à BIBLISHEIM.



2 CONCLUSIONS ET AVIS DU COMMISSAIRE ENQUETEUR

Référence :

Tribunal Administratif – Désignation n° E12000181/67
Arrêté préfectoral du 19 juillet 2012

CONCLUSIONS ET AVIS DU COMMISSAIRE ENQUETEUR

2.1 Désignation du Commissaire enquêteur

Par **décision en date du 14 juin 2012**, Monsieur le Président du Tribunal Administratif de Strasbourg a nommé Monsieur Jean-Yves MIGEOT, demeurant 6 impasse du Pont à KALTENHOUSE (67240), pour conduire l'enquête publique relative à la demande d'autorisation, présentée par la société TRANSMETAUX, d'exploiter un centre de transit, regroupement et tri de déchets non dangereux et d'une installation de broyage de bois à BIBLISHEIM .

2.2 Arrêtés de la Préfecture du Bas-Rhin prescrivant les modalités du déroulement des enquêtes conjointes

Conformément à l'**arrêté de la Préfecture du BAS-RHIN en date du 19 juillet 2012**, Monsieur le Préfet d'ALSACE, Préfet du BAS-RHIN, a prescrit l'ouverture d'une **enquête publique** concernant la demande d'autorisation, présentée par la société TRANSMETAUX SàRL, pour l'exploitation et l'extension d'un centre de transit, regroupement et tri de déchets non dangereux et d'une installation de broyage de bois à BIBLISHEIM.

2.3 Déroulement de l'enquête publique

L'enquête publique sur la demande d'autorisation, présentée par la société TRANSMETAUX, pour l'exploitation et l'extension d'un centre de transit, regroupement et tri de déchets non dangereux et d'une installation de broyage de bois à BIBLISHEIM s'est déroulée du 11 septembre au 12 octobre 2012 inclus, conformément aux prescriptions de l'arrêté préfectoral du 19 juillet 2012 :

- Aucune anomalie n'a été constatée durant l'enquête publique.
- Le dossier d'enquête ainsi que les registres étaient à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique à la mairie de la commune de BIBLISHEIM.
- Les registres d'enquête publique ont été paraphés, ouverts et clos par le commissaire enquêteur.
- La copie des registres d'enquête a été transmise à M. Olivier BASTIAN, gérant de la société TRANSMETAUX avec une demande de mémoire en réponse le 17 octobre 2012.
- Le mémoire en réponse a été réceptionné et analysé le 19 novembre 2012.
- Le mémoire en réponse complémentaire a été réceptionné et analysé le 19 décembre 2012.
- Le commissaire enquêteur a finalisé son rapport et l'a transmis le 4 janvier 2013 à Monsieur le préfet du BAS-RHIN, préfet d'ALSACE, pour la suite de la procédure.

2.4 Analyse des observations

L'enquête s'est déroulée de façon satisfaisante, le public a pu s'exprimer et formuler ses observations sans difficultés.

Il y a eu 3 registres d'enquête :

- 37 observations,
- 37 documents annexés au registre :
 - des courriers,
 - deux pétitions (407 et 70 exemplaires).

Les principaux arguments contre le projet sont les suivants :

- le danger, insécurité
- le refus de l'extension de l'activité de TRANSMETAUX
- l'implantation de la société à Biblisheim
- le bruit lié :
 - l'exploitation : broyage du bois, concassage des matériaux de démolition, manipulation des containers
 - les camions
- les poussières (broyage du bois) pour les habitants de Biblisheim en particulier au niveau de la rue de la forêt
- l'augmentation du trafic poids lourds
- le réseau routier inadapté (route d'accès à Biblisheim trop étroite, croisement des poids lourds, ...)
- la circulation cycliste
- la pollution atmosphérique en particulier l'émission de poussières lors du broyage du bois, les rejets atmosphériques des camions de transport et autres engins d'exploitation, le stockage de déchets dangereux
- la détérioration du réseau routier (Walbourg, accotements de la route d'accès à Biblisheim)
- les autorités, préfecture, contrôles
- les vibrations et fissures
- la traversée de la commune de Walbourg par les poids lourds avec comme conséquence l'insécurité pour les piétons et cyclistes, le bruit, les vibrations et les fissures dans les maisons
- les horaires de circulations des poids lourds
- les emplois

Analyse des observations :

Observations et courriers :

Au niveau quantitatif, le nombre de mentions de chacun des thèmes (hors courriers-pétitions) sont les suivants :

- le danger, insécurité 34,
- le refus de l'extension de l'activité de TRANSMETAUX 27,
- l'implantation de la société à Biblisheim 24,
- le bruit lié :
 - l'exploitation : broyage du bois, concassage des matériaux de démolition, manipulation des containers 22,
 - les camions 27,
- les poussières (broyage du bois) pour les habitants de Biblisheim en particulier au niveau de la rue de la forêt 26,
- l'augmentation du trafic poids lourds 25,
- le réseau routier inadapté (route d'accès à Biblisheim trop étroite, croisement des poids lourds, ...) 22,
- la circulation cycliste 20,
- la pollution atmosphérique en particulier l'émission de poussières lors du broyage du bois, les rejets atmosphériques des camions de transport et autres engins d'exploitation, le stockage de déchets dangereux 18,
- la détérioration du réseau routier (Walbourg, accotements de la route d'accès à Biblisheim 16,
- les autorités, préfecture, contrôles 12,
- les vibrations et fissures 9,
- la traversée de la commune de Walbourg par les poids lourds avec comme conséquence l'insécurité pour les piétons et cyclistes, le bruit, les vibrations et les fissures dans les maisons 6,
- les horaires de circulations des poids lourds 2,
- les emplois 2.

Pétition 1 (Annexe 2) :

Le document de 4 pages des associations **Sauer nature** et **Villages paisibles**, distribué dans les boîtes aux lettres des habitants de Biblisheim, Walbourg et Durrembach, comporte un questionnaire de 2 pages à retourner au commissaire enquêteur. 407 exemplaires de ce questionnaire ont été annexés au registre d'enquête.

Les thèmes abordés sont : Le bruit, la poussière, le passage des camions, les vibrations, les fissures au niveau des maisons, le danger pour les enfants, la nature et autres remarques.



**Votre mobilisation
il y a 3 ans a payé :
TRANSMÉTAUX
n'a pas eu le droit de
s'étendre.**

**Aujourd'hui ils ont REdéposé un dossier
pour REdemander une autorisation
d'extension de leurs activités.**

Une enquête publique est en cours :

CHACQUE VOIX COMPTE!

Exprimez votre opinion :

✓ **en complétant la LETTRE ci-contre
et en la faisant parvenir
à la Mairie de Biblisheim.**

(une lettre par personne SVP, sinon une seule voix risque d'être comptée)

✓ **en assistant à la RÉUNION PUBLIQUE
Vendredi 28 septembre 2012
à 20h30 à Walbourg,
SALLE DES FÊTES DU SÉMINAIRE -**

✓ **en participant à la MANIFESTATION
le dernier jour de l'enquête publique :
Vendredi 12 octobre 2012
à la Mairie de Biblisheim.**

(horaires communiqués prochainement).



Monsieur le Commissaire Enquêteur
Mairie de Biblisheim
28 route de Walbourg
67360 Biblisheim

OBJET : Enquête Publique TRANSMÉTAUX SARL

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Je m'appelle

J'habite le village de

au n° de la rue

J'en ai ASSEZ (cocher les cases qui vous concernent. N'hésitez pas à détailler !)

☐ du bruit

☐ de la poussière

☐ du passage des camions

☐ des vibrations

☐ des fissures sur ma maison

☐ du danger pour mes enfants

☐ que l'on mette en danger la nature qui m'entoure

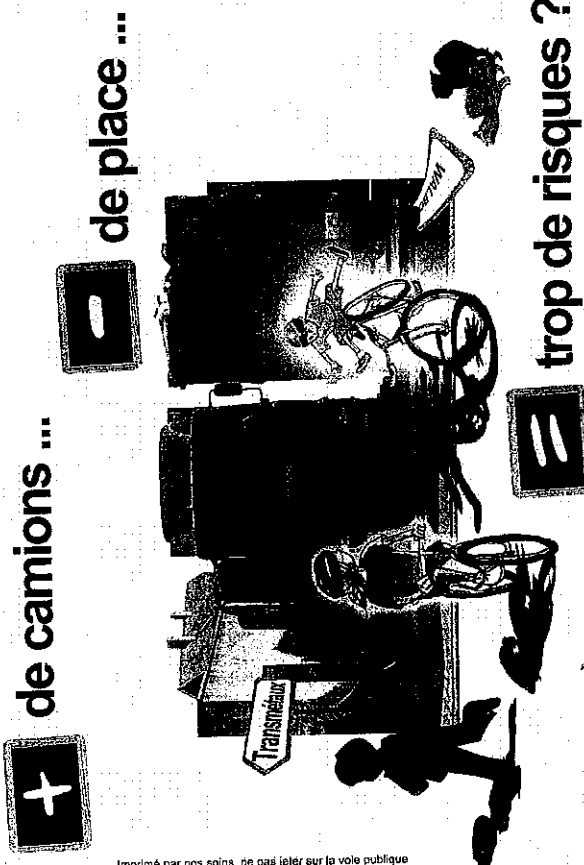
☐ autre :

(nombre de croix que j'ai portées sur ce document :)

Par ce courrier je tiens à vous faire part de mon opposition à l'extension des activités de la société Transmétaux visée par l'enquête publique du 11 septembre au 12 octobre 2012 à la Mairie de Biblisheim.

DATE

SIGNATURE



Si vous souhaitez détailler davantage vos remarques, utilisez les lignes ci-dessous :

SIGNATURE :

MODE D'EMPLOI :

A) ENVOI DE LA LETTRE : par la poste ou déposée dans la boîte aux lettres de la Mairie de Biblisheim, à l'attention de :

Monsieur le Commissaire enquêteur,
Mairie de Biblisheim
28 route de Walbourg
67360 BIBLISHEIM

B) ÉCRIRE DANS LE REGISTRE DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE : vous pouvez aussi vous rendre sur place, à la Mairie de Biblisheim, aux horaires d'ouverture et écrire votre opposition au projet dans le registre de l'enquête publique.

C) REMARQUES AU COMMISSAIRE-ENQUÊTEUR : enfin, vous avez la possibilité de vous adresser directement au Commissaire-Enquêteur qui se tient à votre disposition à la Mairie de Biblisheim aux dates suivantes :

mardi 18 septembre 2012 de 15h à 18h

vendredi 28 septembre 2012 de 9h à 12h

mardi 2 octobre 2012 de 15h à 18h

vendredi 12 octobre de 9h à 12h

Imprimé par nos soins, ne pas jeter sur la voie publique

La population était invitée à

- cocher les thèmes la concernant, d'éventuellement les préciser et de retourner le questionnaire au commissaire enquêteur ;
- intervenir sur le registre d'enquête ;
- rencontrer le commissaire enquêteur pendant les permanences.

Les résultats sont les suivants :

- | | |
|--------------------------------------|------|
| • le passage des camions | 382, |
| • le bruit | 331, |
| • la nature | 330, |
| • le danger pour les enfants | 320, |
| • les vibrations | 212, |
| • la poussière | 196, |
| • les fissures au niveau des maisons | 110, |
| • autres remarques : | |
| ○ vitesse | 26, |
| ○ réseau routier inadapté | 24, |
| ○ routes détériorées | 18, |

Pétition 2 (Annexe 13) :

C'est un document d'une page distribué aux élèves du séminaire de jeunes à Walbourg et retourné en 70 exemplaires au commissaire enquêteur.

Le document dit NON à :

- l'extension des activités de TRANSMETAUX ;
- l'augmentation du trafic poids lourds.

Les pétitionnaires craignent pour la sécurité pour les élèves.

Enfin, il y a le courrier collectif de 21 employés de TRANSMETAUX. Ces derniers regrettent le manque de dialogue les « on dit » et se battent pour le respect de leur travail et leurs emplois

2.5 Analyse du mémoire en réponse

Le mémoire en réponse a été transmis au commissaire enquêteur le 17 novembre 2012.

Objet

Conformément aux dispositions de l'article R 123-18 du code de l'environnement, le présent document se propose d'apporter des éléments de réponse aux observations formulées dans le cadre de l'Enquête Publique qui s'est déroulée du 11 septembre au 12 octobre 2012 à la Mairie de Biblisheim et transmises par le Commissaire Enquêteur.

Le constat

Les documents remis par M. Jean-Yves MIGEOT, commissaire enquêteur à la direction de la société Transmétaux montrent à quelques exceptions près, une opposition à la demande d'autorisation d'exploiter déposée par la société Transmétaux.

Les observations ont été soit :

- consignées sur le registre d'enquête publique,*
- envoyée s à Monsieur le Commissaire Enquêteur par voie postale*
- déposées à la mairie de Biblisheim sous forme de courriers et de pétitions, ces dernières, par les items proposés, orientaient clairement le pétitionnaire dans son refus du projet.*

Une forte mobilisation des habitants des communes de Biblisheim, de Walbourg, et d'autres communes, relayée par les courriers et documents divers adressés par des associations de protection de la nature, sans oublier l'évêché de Strasbourg et M. Guy-Dominique Kennel, Président du Conseil Général du Bas-Rhin, ont tous manifesté une opposition à la soi-disante extension et à la poursuite des activités de la société Transmétaux.

De plus, la nature des remarques et leur justification reposaient sur trois ou quatre thèmes répétés :

- pourquoi le site de Biblisheim,*
- pourquoi la société Transmétaux a-t-elle déposé un nouveau dossier de demande d'autorisation,*
- bien qu'utiles, ces activités sont génératrices de nuisances :*
 - le trafic routier, important est peu compatible avec le réseau routier local,*

- *le bruit lié à ce trafic mais également aux activités de tri et de broyage de déchets industriels banals, déchets de démolition, bois, etc.*
 - *l'envol et les retombées de poussières,*
 - *les risques liés, là encore au trafic routier, notamment pour les enfants particulièrement exposés,*
- *la société Transmétaux pourrait trouver un site plus approprié à ses activités dans d'autres zones industrielles, comme celles existantes à Lauterbourg et à Haguenau.*

Un grand nombre de personnes ont admis que ces activités étaient nécessaires, mais toutes traduisaient le syndrome du « d'accord, mais pas chez moi ».

Avis du commissaire enquêteur :

Le constat est bien celui observé par le commissaire enquêteur :

- une forte mobilisation entraînée par des associations de protection de la nature et des élus locaux ;
 - les thèmes sont conformes à ceux qui résultent de l'analyse des observations.
-

La position de la société Transmétaux

Dans un tel contexte, maintenu en ébullition par les opposants les plus déterminés, la société Transmétaux a montré à plusieurs reprises, sa volonté d'apaisement et sa bonne foi :

- en ouvrant aux habitants, aux élus et plus particulièrement à Madame la Maire de Biblisheim les portes de son établissement,*
- en faisant réaliser des travaux de rehaussement et de végétalisation du merlon de terre situé en limite Nord de la propriété, au plus près des habitants de Biblisheim,*
- en prescrivant de manière ferme les horaires de travail, et de circulation des véhicules afin de limiter les nuisances,*
- en acceptant à la demande de Madame le Sous-Préfet de Haguenau et en présence de Madame la Maire de Biblisheim, de faire une nouvelle campagne de mesures sonores en septembre 2012 en limite de propriété et au droit des habitations les plus proches,*
- en étant présente à la conférence de presse organisée le 21 septembre 2012 par Madame et Monsieur les Maires de Biblisheim et Walbourg au cours de laquelle les activités et l'implantation de la société Transmétaux à Biblisheim ont été fortement critiquées,*
- en étant présente à la réunion publique organisée le 28 septembre 2012 par les associations Villages Paisibles et Sauer Nature, où dans des débats menés uniquement à charge et devant un parterre hostile au projet, les représentants de la société Transmétaux ont connu des difficultés pour exprimer leur point de vue et rétablir certaines vérités.*

Avis du commissaire enquêteur :

C'est bien ce qu'a constaté le commissaire enquêteur.

Monsieur BASTIAN, gérant de la société TRANSMETAUX, lors de la réunion publique, n'a pas pu exposer ou préciser clairement son projet.

Les observations de la société Transmétaux

Avant toute proposition, il est indispensable dans ce mémoire en réponse de préciser quelques points :

- bien que titulaire d'un arrêté préfectoral d'autorisation sur son site de Mertzwiller, la société Transmétaux souhaitait s'établir sur un autre terrain, mieux adapté à ses besoins et aux contraintes environnementales. Un premier projet situé à Niederbronn-les-Bains s'est avéré trop cher au regard des coûts des terrassements à réaliser avant toute installation. Un second projet situé dans la zone artisanale d'Eschbach a été, après dépôt d'un dossier de demande d'autorisation, vivement combattu par les élus de la communauté de Communes de la Vallée de la Sauer.*
- après ces longues et infructueuses recherches pour trouver un site d'exploitation, la commune de Biblisheim a accepté (voir courrier joint), l'installation de la société Transmétaux sur un site industriel déjà dévolu aux activités de tri et de valorisation de déchets divers non dangereux ;*
- au regard du code de l'environnement, la société Transmétaux est aujourd'hui régulièrement déclarée sur son site de Biblisheim pour ses activités (récépissés de déclaration du 30 septembre 2008 et du 20 septembre 2009),*
- la société Transmétaux ne souhaite pas étendre ses activités, mais les poursuivre et de les diversifier en fonction de son périmètre d'activités et du contexte économique local,*
- si les quantités maximales de matériaux traités sur le site de Biblisheim, mentionnés dans le dossier de demande d'autorisation, soit 33 000 t/an les chiffres actuels indiquent un tonnage beaucoup plus faible à savoir :*
 - 13 064 t pour l'année 2009*
 - 14 354 t pour l'année 2010*
 - 17 902 t pour l'année 2011*
 - 16 800 t pour l'année 2012 (valeur extrapolée à partir des 9 premiers mois d'activité).*

En effet, l'activité industrielle et artisanale actuelle ne permet pas d'envisager une argumentation notable de ces tonnages, le volume d'activité réel demeurera bien inférieur à celui figurant dans le dossier

- la société Transmétaux a déposé, un nouveau dossier de demande d'autorisation auprès des services de la Préfecture du Bas-Rhin consécutivement à la modification de la nomenclature des installations classées, en particulier pour les rubriques liées au traitement et à la valorisation des déchets, modifications qui nécessitent à périmètre d'activité constant une demande d'autorisation ou d'enregistrement concernant plusieurs rubriques.*

– *bien que non fermée aux propositions de délocalisation de ses activités sur un autre site industriel que celui de Biblisheim, la société Transmétaux ne peut ignorer certains points :*

- *la confiance qu'elle avait accordée à Madame la Maire de Biblisheim lors de son installation sur le site actuel en mai 2009,*
- *les travaux et les engagements financiers consentis pour la mise en conformité d'un établissement où les surfaces extérieures, imperméabilisées, les réseaux de collecte et d'assainissement des eaux ainsi que l'état des bâtiments industriels, sont parfaitement adaptés à ce type d'exploitation.*
- *Située au cœur d'une région favorable à son développement, un déplacement de l'entreprise sur un autre site du Nord du Bas-Rhin se heurterait notamment à d'autres entreprises déjà présentes dans ce secteur et pour coût de transfert difficilement supportable dans le contexte actuel, sans parler de la situation des employés et du rallongement des distances parcourues par les véhicules.*

Ces éléments montrent clairement les difficultés auxquelles doit faire face la société Transmétaux, tant dans la poursuite de son activité sur le site actuel de Biblisheim que dans la recherche d'une solution de substitution qui nécessiterait à nouveau d'importants engagements financiers sans pour autant écarter toutes les difficultés.

Avis du commissaire enquêteur :

Le commissaire enquêteur prend note que les objectifs de TRANSMETAUX ne sont pas d'augmenter le tonnage actuel de matériaux traités mais plutôt dans un contexte local de poursuivre et diversifier son activité.

La société a essayé de s'implanter sur d'autres sites mais c'est Biblisheim qui a finalement accepté son implantation sur son site industriel à l'entrée du village.

La législation contraint la société, à périmètre d'activité constant, à demander une autorisation suite à la modification de certaines rubriques concernant les installations classées pour l'environnement.

Aujourd'hui, l'entreprise traite environ 18 000 tonnes de déchets par an et génère un trafic poids lourds compris entre 35 et 50 véhicules/jour.

Le problème suivant se pose :

Comment peut-on justifier qu'un volume de 33 000 t/an ne générera pas plus de trafic ?

Les propositions de la société Transmétaux

A l'ensemble des remarques formulées, la société Transmétaux maintient à propos des principaux thèmes qui font débat, les propositions qui figurent déjà dans le dossier de demande d'autorisation.

Le trafic routier

La réduction du trafic routier passe par une optimisation, voire une réduction du nombre de véhicules entrant et sortant du site de Biblisheim. Au-delà de ces chiffres, la quantification du trafic routier, lié à la société Transmétaux s'appuie sur les cartes de comptage établies par le Conseil Général du Bas-Rhin.

Sur la base de ces comptages, le tableau ci-après précise la part du trafic total annuel (VL + PL) sur les principales voies routières autour du site de Biblisheim :

- D263 de Haguenau à Soultz-sous-Forêts,
- D72 : traversée de Walbourg,
- D772 : de Walbourg à Biblisheim,
- D86 : de Walbourg à Durrenbach.

Année Voie	2007	2009	2010	2011
D 263	12 603	13 266	13 060	13 230
D 72	2 343	1 996	-	2 030
D 772	1 077	898	880	900
D 86	2 013	1 678	1 650	1 680

Seule l'année 2011 permet de faire sur ces mêmes voies la part entre le trafic total et le trafic Poids Lourd.

Voie	Trafic Total	Trafic Poids lourds	% Poids Lourds
D 263	13 230	940	7,1 %
D 72	2 030	230	11,3 %
D 772	900	30	3,3 %
D 86	1 680	30	1,8 %

Malgré le fort sentiment d'une omniprésence de poids lourds, en particulier ceux liés à l'activité de la société Transmétaux, les valeurs présentées dans les 2 tableaux ci-dessus ne montrent pas d'augmentation notable du trafic, qui par ailleurs ne différencie pas les poids lourds des bus scolaires par exemple, il demeure à un niveau bas.

A l'heure actuelle le trafic entrée et sortie des camions, est compris entre 30 et 50 véhicules par jour et cela en fonction de la nature des produits, de leur compacité et des contraintes de livraison vers les utilisateurs de produits triés.

Les bordereaux de pesée, éléments comptables conservés par la société Transmétaux, permettent de vérifier ces points.

Dans tous les cas, afin de réduire les frais de transport ainsi que les dangers liés au trafic, les responsables de la société s'attachent lorsque cela est possible à diminuer le nombre de véhicules par une optimisation des circuits de collecte et de livraison, à augmenter le tonnage moyen transporté, notamment pour les expéditions de produits triés.

En outre, les consignes données aux chauffeurs de camions, qu'ils soient employés par la société ou des fournisseurs, sont précisés et strictes, tant sur les horaires de fonctionnement que sur les itinéraires à emprunter.

Afin de vérifier ces éléments, la société Transmétaux pourrait faire appel à un cabinet d'huissier qui procéderait à un comptage des véhicules, voitures, bus, poids lourds, engins agricoles et camions en 3 points précis :

- à l'entrée du site sur la D772,*
- à Walbourg sur la D72 en direction de Haguenau, à hauteur du séminaire,*
- à la sortie de Walbourg en direction de Durrenbach.*

Cette vérification permettrait durant une semaine entière y compris le week-end, de préciser les apports de trafic liés à l'activité de la société Transmétaux ainsi que ceux liés à l'espace public, espace qui doit être partagé.

Avis du commissaire enquêteur :

Il est de l'intérêt de la société de réduire la circulation des camions de transport qui constitue une part importante de ses charges d'exploitation ;

Les consignes données aux chauffeurs de camions sont précises et strictes. Les trajets et vitesses sont suivis et peuvent être contrôlés à tout moment notamment en cas d'incident. Le commissaire enquêteur a pu vérifier cette disposition.

Les comptages routiers du Conseil Général, notamment ceux de 2011, font apparaître la part des poids lourds dans la circulation locale :

En 2011, pour un tonnage traité d'environ 18 000 t, on observe les trafics journaliers suivant :

Voie	Trafic Total	Trafic Poids lourds	% Poids Lourds
D 263	13 230	940	7,1 %
D 72	2 030	230	11,3 %
D 772	900	30	3,3 %
D 86	1 680	30	1,8 %

Si on considère que les 30 camions/jour sur la D772 qui relie Walbourg à Biblisheim sont uniquement des camions Transmétaux, ils représentent 13% du trafic poids lourds sur la D 72 qui traverse Walbourg.

Concernant la D 86 vers Durrembach, Transmétaux y fait transiter 1 camion/jour soit 3.3% du trafic Poids lourds.

Les nuisances liées au trafic poids lourd à Walbourg et à Durrembach ne peuvent être impliquées que très partiellement à la société Transmétaux.

Les nuisances sonores

La perception des nuisances sonores, qu'elles soient dues aux sources mobiles (véhicules) qu'aux sources fixes (installations de broyage et engins de manutention) est un élément subjectif que seules des mesures réalisées conformément aux dispositions réglementaires (arrêté du 23 janvier 1997) et avec des équipements vérifiés et calibrés, permettent de quantifier.

Des mesures sonores ont été réalisées le 8 février 2011, le 30 mars 2011, et le 6 septembre 2012, ces dernières ayant été réalisées à la demande de Madame la Sous-Préfète de Haguenau, en présence de Madame le Maire de Biblisheim. Les résultats de ces mesures montrent que les niveaux sonores mesurés en limite de propriété et au droit des tiers les plus proches, sont conformes aux dispositions réglementaires, la mise en place d'un silencieux sur le broyeur à bois et la rehausse du merlon de terre en limite Nord, au plus près des habitations, ont encore permis d'améliorer la situation acoustique autour de l'établissement entre 2011 et 2012.

A ce titre nous joignons le rapport de mesurage établi par OTE Ingénierie en septembre 2012, postérieurement au dépôt du dossier de demande d'autorisation.

Des mesures sonores ont été réalisées en 2009 et 2010 par M. A. Cabirol de Saint Georges, en période de jour, durant la semaine ainsi que certains samedis et dimanches, à hauteur du 19 rue de la forêt, et cela dans des conditions opératoires non connues et avec des équipements acoustiques non précisés.

Les résultats obtenus permettent de constater :

- que les niveaux sonores mesurés durant les jours ouvrés sont en cohérence avec ceux mesurés par OTE Ingénierie, et qu'ils ne sont représentatifs que du niveau sonore au droit du point de mesure, sans pouvoir déterminer la valeur de l'émergence en ce point,*
- que les niveaux sonores mesurés durant les week-end sont plus faibles que ceux mesurés en semaine, ce qui n'est pas contestable.*

Ce qui l'est, en revanche, c'est d'attribuer sans preuve, l'augmentation des niveaux acoustiques aux seules activités de la société Transmétaux et de mettre en doute le bonne foi des dirigeants de la société quant à la représentativité de l'activité exercée le 22 septembre 2012, le jour des mesures réalisées en présence de Madame M. Cabirol de Saint Georges, Maire de Biblisheim.

En conclusion et malgré de réels efforts de la société Transmétaux pour réduire des nuisances sonores :

- niveaux inférieurs aux exigences réglementaires,*
- mise en place de silencieux,*
- engins modernes et conformes à la réglementation,*
- activités exercées à l'intérieur des bâtiments lorsque cela est possible,*
- aménagements et rehausse des merlons anti-bruit,*

il sera impossible comme l'exigent certains riverains de maintenir en permanence un niveau sonore où les activités de la société Transmétaux seraient imperceptibles.

Avis du commissaire enquêteur :

Les mesures effectuées montrent que les niveaux sonores sont conformes à la législation en vigueur.

Tansmétaux a effectivement rehaussé le merlon de terre qui sépare les habitations de la rue de la Forêt de la zone de traitement du bois, principale source de nuisances sonores.

Concernant le projet de production de pellets, le broyage du bois se fera dans un bâtiment actuellement en cours de rénovation.

Les émissions particulières

A l'instar des émissions sonores, les émissions particulières objet de plusieurs remarques sont pour partie liées aux conditions météorologiques. Elles peuvent avoir pour origine :

- les activités de concassage criblage des matériaux minéraux inertes,
- le broyage du bois,
- la circulation des camions et engins,
- les rejets des moteurs.

Ces particules généralement de gros diamètre, se déposent à proximité de leur point d'émission, fonction notamment de la direction et de la force des vents.

Le merlon de terre aménagé en limite Nord du site constitue par ailleurs un écran efficace entre les zones de travail et les premières habitations.

Cette mesure, complétée par un arrosage des sols en période estivale et sèche, permet de retenir l'essentiel de ces émissions à l'intérieur de l'établissement.

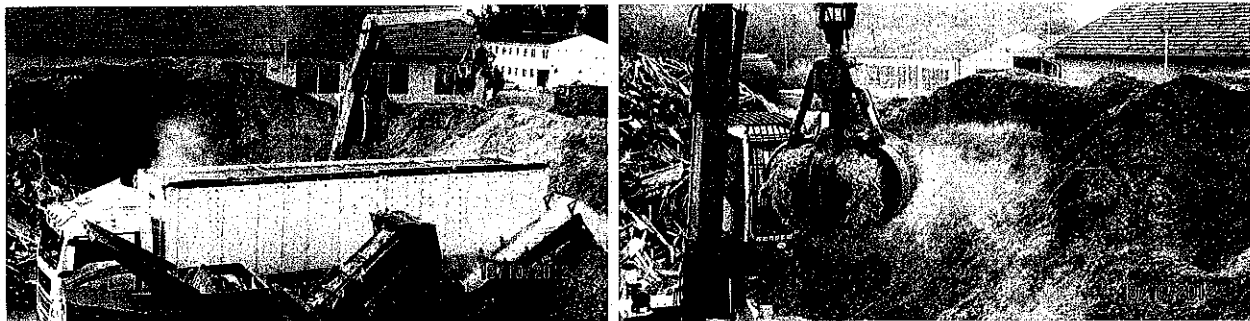
Cependant et afin de vérifier qualitativement et quantitativement les éventuels dépôts à l'extérieur du site et ce, dans différentes directions, il pourrait être envisagé à la demande des pouvoirs publics de procéder à des mesures de retombées de poussières selon un protocole à établir avec un organisme spécialisé.

Avis du commissaire enquêteur :

Lors de la visite du site du 18 octobre 2012 le commissaire enquêteur a pu observer au niveau de la zone de traitement du bois les productions de poussières suivantes :



Les émissions de poussières lors des opérations de broyage du bois sont en fait de la vapeur d'eau liée à la brumisation.



Lors du chargement d'un camion on observe en effet la production d'un peu de poussières. Il y a environ 10 camions par semaine.

Enfin, au niveau des matériaux de construction, les campagnes de concassage ont lieu tous les 2 ans et durent environ 4 jours.

Conclusions

La population autour de Biblisheim, les associations et certains élus ont fait part durant cette enquête, de réactions parfois véhémentes mais limitées aux problèmes de bruit, de trafic routier et au final, à contester la présence de la société Transmétaux à Biblisheim.

Elles démontrent le refus de tout partage d'un espace public qui doit être consacré aux yeux des opposants, à leur quiétude, en l'absence de tout risque et impact. Sans occulter les éléments mis en avant, la société Transmétaux a le souhait de réduire les impacts et les risques liés à son activité que tous considèrent comme nécessaire, mais pas en ce lieu.

Si la modification du réseau routier échappe à la responsabilité des dirigeants de la société Transmétaux ; le dossier de demande d'autorisation a pour but :

- de pérenniser une activité en fournissant les moyens d'améliorer les conditions d'exploitation pour les employés l'environnement et les tiers,*
- aux pouvoirs publics de vérifier de manière plus précise le respect des conditions d'exploitation fixées par les dispositions de leur futur arrêté préfectoral d'autorisation.*

Par le présent mémoire en réponse, nous formulons le vœu que ces éléments puissent éclairer et apaiser une situation parfois difficile et stabiliser les activités d'une société qui emploie 30 personnes.

Avis du commissaire enquêteur :

La question posée est de savoir si :

- une activité artisanale ou industrielle a sa place dans un village où la seule activité est son école.
- l'utilisation du réseau routier doit être réglementée pour limiter voire interdire le trafic poids lourds et donc l'activité industrielle et ses 30 emplois.

Transmétaux souhaite pérenniser son activité en la diversifiant sans pour autant augmenter le volume de déchets traités.

La demande d'autorisation aura pour effet de permettre le développement de la société tout en encadrant son activité.

Le gérant de la société Transmétaux cherche à limiter les nuisances liées à son activité :

- le bruit, rehaussement du merlon diminution du bruit lié au broyage du bois ;
 - Les émissions de poussières, brumisation ;
 - La circulation de ses poids lourds, suivi du trajet et des vitesses, notes aux chauffeurs, examen des plaintes.
-

Un mémoire en réponse complémentaire concernant les observations de l'Autorité Environnementale a été transmis au commissaire enquêteur le 19 décembre 2012 :

Objet

Le présent document se propose d'apporter des éléments de réponse aux observations formulées le 1^{er} juin 2012 par l'autorité environnementale.

Ce document fait suite et complète les informations figurant dans le mémoire en réponse réalisé à la suite de l'enquête publique.

1/ Analyse du caractère complet de l'étude d'impact, de la qualité et du caractère approprié des informations qu'elle contient

La demande ne modifiant pas la quantité annuelle de déchets, le projet est compatible avec les dispositions du POS de Biblisheim.

Avis du commissaire enquêteur :

Il s'agit des mêmes quantités annuelles de déchets que celles demandées lors de l'enquête publique précédente. Par contre ce ne sont pas celles actuellement traitées qui sont de l'ordre de 20 000 tonnes.

2/ Analyse de l'état initial de l'environnement, caractère complet des informations, évolution prévisible et enjeux

2.1. *La liste des déchets admis sur le site ainsi que la mention des codes utilisés figure dans le dossier soumis à enquête publique.*

Nous joignons ci-après la page correspondante du dossier de demande d'autorisation.

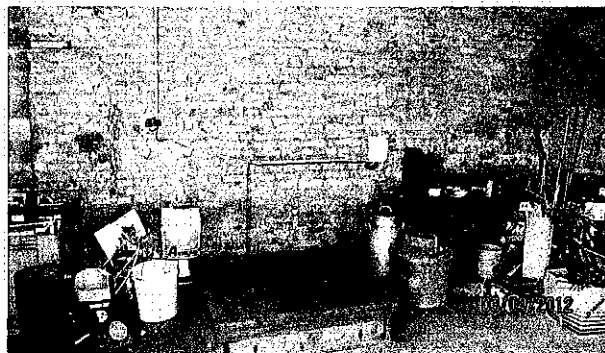
Les déchets acceptés sur le site TRANSMETAUX sont et seront les suivants :

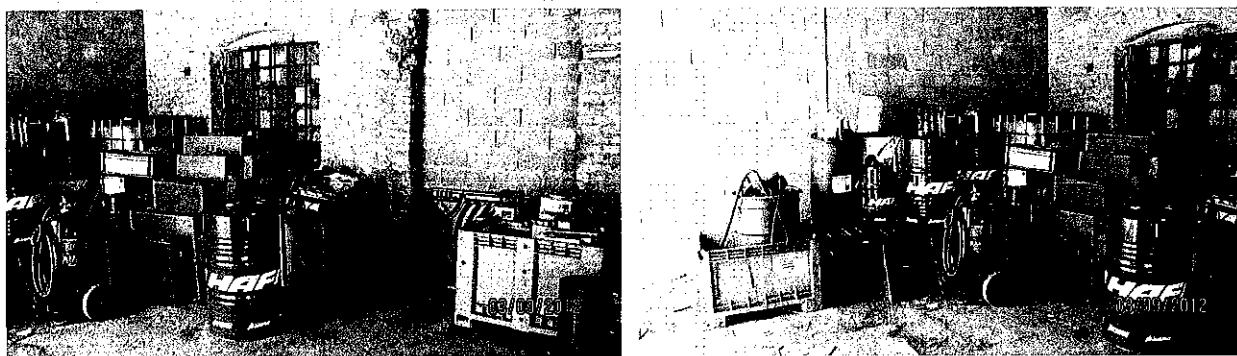
- Déchets Industriels Banals (DIB) et déchets ménagers :
 - papier-carton : emballage, magazines,
 - bois : palettes usagées et emballages bois,
 - plastiques : flaconnage et film d'emballage en polyéthylène (PE) et polyéthylène téréphtalate (PET),
 - verre : flaconnage et vitre,
 - emballage composite (ex : Tétrapack),
 - métaux ferreux : acier, inox, ...,
 - métaux non ferreux : zinc, cuivre, laiton, bronze, aluminium, ...,
 - déchets inertes issus de la démolition de bâtiments,
- déchets industriels spéciaux :
 - batteries et accumulateurs,
 - emballages et chiffons souillés,
 - boues de peintures conditionnées.

Précisons que cette liste a été et sera communiquée aux différents fournisseurs actuels et projetés de la société TRANSMETAUX afin d'éviter la récupération de tout déchet non souhaité.

Avis du commissaire enquêteur :

Les déchets dangereux tels que batteries et accumulateurs, boues de peinture, emballages et chiffons souillés ainsi que les métaux précieux et les bidons d'huiles, liquide de refroidissement, ... nécessaires à l'entretien des engins de chantier et des camions de transport sont stockés dans un bâtiment fermé :





Ces déchets sont regroupés pour être évacués vers des centres de traitement spécifiques.

2.2. Le cas de la desserte routière de l'établissement a été maintes fois évoqué, les caractéristiques des voiries demeurant cependant compatibles avec la nature et l'importance du trafic routier généré par les activités de la société TRANSMETAUX.

Les éléments développés dans le mémoire en réponse à l'enquête publique sont précisés ci-après.

Le dossier de demande d'autorisation ne prévoit pas d'augmentation du volume d'activité.

Le poids moyen d'un chargement à l'entrée du site est d'environ 5 t ce qui correspond à un trafic journalier moyen de 30 véhicules.

Le poids moyen d'un chargement à la sortie du site est d'environ 20 t, ce qui correspond à un trafic journalier maximum de 10 véhicules.

Sur la base des bordereaux de pesées effectués au cours de ces derniers mois, le trafic routier est compris entre 30 et 50 véhicules/jour.

Aussi le trafic de véhicules demeurera identique au trafic actuel, qui pourra même décroître par augmentation du tonnage moyen transporté.

En effet, la réduction du trafic routier passe par une optimisation, voire une réduction du nombre de véhicules entrant et sortant du site de Biblisheim. Au-delà de ces chiffres, la quantification du trafic routier, lié à la société Transmétaux s'appuie sur les cartes de comptage établies par le Conseil Général du Bas-Rhin.

Sur la base de ces comptages, le tableau ci-après précise la part du trafic total annuel (VL + PL) sur les principales voies routières autour du site de Biblisheim :

- D263 de Haguenau à Soultz-sous-Forêts,*
- D72 : traversée de Walbourg,*
- D772 : de Walbourg à Biblisheim,*
- D86 : de Walbourg à Durrenbach.*

Année Voie	2007	2009	2010	2011
D 263	12 603	13 266	13 060	13 230
D 72	2 343	1 996	-	2 030
D 772	1 077	898	880	900
D 86	2 013	1 678	1 650	1 680

Seule l'année 2011 permet de faire sur ces mêmes voies la part entre le trafic total et le trafic Poids Lourd.

Voie	Trafic Total	Trafic Poids lourds	% Poids Lourds
D 263	13 230	940	7,1 %
D 72	2 030	230	11,3 %
D 772	900	30	3,3 %
D 86	1 680	30	1,8 %

Les valeurs présentées dans ce secteur dans les 2 tableaux ci-dessus ne montrent pas d'argumentation notable du trafic, qui par ailleurs ne différencie pas les poids lourds des bus scolaires.

Dans tous les cas, afin de réduire les coûts de transport ainsi que les dangers liés au trafic, les responsables de la société s'attachent lorsque cela est possible à diminuer le nombre de véhicules par une optimisation des circuits de collecte et de livraison à augmenter le tonnage moyen transporté, notamment pour les expéditions de produits triés.

En outre, les consignes données aux chauffeurs de camions, qu'ils soient employés par la société ou des fournisseurs, sont précises et strictes, tant sur les horaires de fonctionnement que sur les itinéraires à emprunter.

Avis du commissaire enquêteur :

Comme mentionné dans le précédent mémoire :

Il est de l'intérêt de la société de réduire le nombre des camions de transport ;

Les consignes données aux chauffeurs de camions sont précises et strictes :

Les trajets et vitesses sont suivis et peuvent être contrôlés à tout moment notamment en cas d'incident. Le commissaire enquêteur a pu vérifier cette disposition.

Les comptages routiers du Conseil Général, notamment ceux de 2011, font apparaître la part des poids lourds dans la circulation locale :

En 2011, pour un tonnage traité d'environ 18 000 t, on observe les trafics journaliers suivant :

Voie	Trafic Total	Trafic Poids lourds	% Poids Lourds
D 263	13 230	940	7,1 %
D 72	2 030	230	11,3 %
D 772	900	30	3,3 %
D 86	1 680	30	1,8 %

Si on considère que les 30 camions/jour sur la D772 qui relie Walbourg à Biblisheim sont uniquement des camions Transmétaux, ils représentent 13% du trafic poids lourds sur la D 72 qui traverse Walbourg.

Concernant la D 86 vers Durrembach, Transmétaux y fait transiter 1 camion/jour soit 3.3% du trafic Poids lourds.

Les nuisances liées au trafic poids lourd à Walbourg et à Durrembach ne peuvent être impliquées totalement à la société Transmétaux.

2.3. Le site industriel de Biblisheim a accueilli depuis de nombreuses années diverses sociétés, et le voisinage de cette zone industrielle, a toujours été dévolu à l'habitat.

Les nuisances sonores ou liées aux émissions particulières, ont toujours été prises avec attention et de nombreuses dispositions ont été mises en œuvre par les responsables de la société TRANSMETAUX.

Ces points déjà évoqués tant, dans le dossier de demande d'autorisation que dans les différentes réponses apportées par l'exploitant, sont reprises ci-dessous.

Les résultats des différentes campagnes de mesures sonores ont permis de constater :

- que les niveaux mesurés sont inférieurs aux exigences réglementaires,*
- que la mise en place de silencieux au-dessus du broyeur a permis d'abaisser les niveaux acoustiques,*
- que les engins modernes qui sont utilisés sont conformes à la réglementation,*

- *que la société essaie de développer ses activités à l'intérieur des bâtiments lorsque cela est possible,*
- *que les aménagements et la rehausse des merlons anti-bruit ont encore permis d'améliorer le contexte sonore.*

De même pour les émissions particulières qui sont pour partie liées aux conditions météorologiques, elles peuvent avoir pour origine :

- *les activités de concassage criblage des matériaux minéraux inertes,*
- *le broyage du bois,*
- *la circulation des camions et engins,*
- *les rejets des moteurs.*

Ces particules généralement de gros diamètre, se déposent à proximité de leur point d'émission, fonction notamment de la direction et de la force des vents.

Le merlon de terre aménagé en limite Nord du site constitue par ailleurs un écran efficace entre les zones de travail et les premières habitations.

Cette mesure, complétée par un arrosage des sols en période estivale et sèche, permet de retenir l'essentiel de ces émissions à l'intérieur de l'établissement.

Avis du commissaire enquêteur :

Les exigences réglementaires sont respectées, la société TRANSMETAUX est attentive à réduire au maximum les nuisances liées à son activité.

La nouvelle activité de production de pellets se fera dans un hangar fermé.

La zone d'habitat de la rue de la forêt est implantée en bordure d'un site industrielle qui existait précédemment.

2.4. Analyse des effets notables prévisibles

Ces éléments repris par l'autorité environnementale se rapportent aux éléments évoqués ci-dessus au point 2.2.

2.5. Présentation des solutions alternatives et justification du projet et des motifs pour lesquels le projet a été retenu.

Ce point n'a pas fait l'objet de remarques particulières.

2.6. Mesures correctrices

De nombreuses dispositions ont déjà été prises par l'exploitant, qui s'engage en fonction des évolutions de son activité et des techniques applicables à améliorer de manière continue les modes d'exploitation de son établissement.

Les préconisations des pouvoirs publics et les mesures de contrôle qui seront exigées dans le futur arrêté préfectoral d'autorisation permettront de suivre l'évolution et les effets de son activité sur l'environnement et les tiers.

Avis du commissaire enquêteur :

Le futur arrêté préfectoral d'autorisation permettra de réglementer et de contrôler les activités de la société TRANSMETAUX de manière beaucoup plus précise et contraignante que dans la situation actuelle.

2.7. Etude de danger

*L'affirmation de l'autorité environnementale qui estime que le classement du scénario relatif à l'incendie du stockage de bois est **probable** ne correspond pas aux résultats de l'analyse des risques réalisée conformément aux dispositions préconisées par les pouvoirs publics. Les études et l'analyse des événements accidentels montrent que la probabilité d'un incendie d'un stockage de déchets de bois est très faible et même classé **improbable** au vu de l'analyse des accidents survenus sur de tels stockages et dans des établissements aux activités comparables.*

Le classement de ces événements retenu et mentionné dans la grille M.M.R. (p 201) montre cependant que nous avons retenu ce scénario (13) et que la modélisation des effets thermiques et la prise en compte des effets dominos n'avait aucune conséquence au-delà des limites de propriété (voir p 208 ci-après) et que la hiérarchisation des risques au regard de la gravité et des conséquences humaines à l'extérieur du site permet de classer ce scénario de probabilité en gravité modérée (voir p 211 ci-après).

Avis du commissaire enquêteur :

Les flux thermiques générés par l'incendie généralisé du stockage de bois sont confinés dans les limites du site TRANSMETAUX.

2.8. Conditions de remise en état du site

Sans commentaires.

2.9. Résumé non technique

Sans commentaires.

Fait à Biblisheim

Le 17 décembre 2012

Le gérant

Les réponses du mémoire sont précises et argumentées, elles répondent à l'ensemble des questions posées.

Le commissaire enquêteur a pu obtenir toutes les informations et tous les documents demandés auprès des services de la société TRANSMETAUX.

2.6 Conclusions et avis

VU

les dispositions prises pour l'information du public (publicités légales) :

- l'affichage au niveau de la mairie de la commune de BIBLISHEIM ;
- l'affichage au niveau des mairies des communes de WALBOURG et DURRENBACH situées dans le périmètre de 2 km autour du site de TRANSMETAUX ;
- les publications de l'avis d'enquête dans les Dernières Nouvelles d'Alsace et l'ami du peuple ;

ces dispositions ont été conformes à l'arrêté préfectoral.

VU

le dossier de déclaration d'utilité publique mis à la disposition du public :

Résumés non techniques

1. Demande d'autorisation

Objet de la demande
Renseignements généraux
Descriptif des installations et de leur fonctionnement
Nature et volume des activités
Capacités techniques et financières de la société

2. Plans réglementaires

3. Etude d'impact

- 3.1. Analyse de l'état initial du site TRANSMETAUX et de son environnement
- 3.2. Analyse des effets directs et indirects, temporaires et permanents des installations du site TRANSMETAUX sur l'environnement
- 3.3. Justification des choix effectués
- 3.4. Mesures envisagées pour supprimer, limiter et/ou compenser les inconvénients liés à l'exploitation du site de Biblisheim
- 3.5. Conditions de remise en état du site

4. Etude de dangers

- 4.1. Analyse des risques
- 4.2. Etude du scénario d'accident retenu
- 4.3. Organisation de la sécurité, mesures et moyens de prévention et protection

5. Notice d'hygiène et de sécurité

- 5.1. Personnel et horaire de travail
- 5.2. organisation de la société en matière de sécurité
- 5.3. Aménagements des lieux de travail
- 5.4. Risques pour le personnel

VU

l'avis de l'Autorité Environnementale **en date du 1^{er} juin 2012** et les réponses de TRANSMETAUX à cet avis.

VU

les nombreuses observations du public dans les registres d'enquête et qui refusent l'extension de la société Transmétaux pour les raisons suivantes :

- le passage des camions
- le bruit
 - l'exploitation : broyage du bois, concassage des matériaux de démolition, manipulation des containers
 - les camions
- la pollution, poussières et circulation des camions
- le danger pour les enfants en particulier à Walbourg et les cyclistes
- les vibrations liées au passage des camions (Walbourg et Durrembach)
- la poussière liée au broyage du bois en particulier rue de la Forêt ;
- les fissures au niveau des maisons à Walbourg et Durrembach
- autres remarques :
 - vitesse
 - réseau routier inadapté, traversée de Walbourg et descente vers Biblisheim trop étroite ;
 - routes détériorées, la traversée de Walbourg en particulier au niveau des ralentisseurs et les accotements de la descente vers Biblisheim.

VU

le mémoire en réponse, le commissaire enquêteur prend en compte les réponses, il estime qu'elles sont complètes, précises et argumentées.

VU

le déroulement de l'enquête publique.

CONSIDERANT :

le projet d'extension d'un centre de transit, de regroupement et de tri de déchets ainsi que d'une installation de broyage de bois sur le site de BIBLISHEIM ;

CONSIDERANT :

l'implantation de la société TRANSMETAUX : l'ancien site industriel METAC. Il s'agit d'un site déjà modelé par les activités industrielles qui ne présente pas de sensibilité écologique particulière.

CONSIDERANT :

que TRANSMETAUX exploite 40 070 m² des 71 686 m² du site dont 24 460 m² sont imperméabilisés :

- 15 250 m² de voiries,
- 9 210 m² de bâtiments.

CONSIDERANT :

les activités de TRANSMETAUX :

- la récupération, le tri et le conditionnement de déchets non dangereux en provenance d'entreprises, artisans et commerce ;
- le transit de déchets non dangereux issus des collectes sélectives (déchetteries) ;
- la récupération et le traitement par broyage de gravats et de bois ;
- l'exploitation d'une déchetterie ouverte aux artisans et entreprises locales fonctionnant sur le principe de l'apport volontaire.

CONSIDERANT :

le projet, porté par la société TRANSMETAUX qui vise à :

- pérenniser le site en recherchant de nouvelles valorisations des déchets (projet de fabrication de pellets),
- permettre une plus grande flexibilité en particulier au niveau du stockage des déchets triés.
- optimiser les coûts de transport et de réduire les émissions associées,

CONSIDERANT :

que près de 20 000 tonnes de déchets non dangereux transitent annuellement sur le site dont 70 tonnes de déchets dangereux issus du tri.

CONSIDERANT :

la nature et la quantité des déchets traités sur le site :

Désignation	Activité annuelle	Quantité maximale stockée sur site	Lieu et mode de stockage
Métaux ferreux	12 000 t	1 000 t	Aire extérieure imperméabilisée dans box béton modulable ou bâtiment 7
Métaux non ferreux	250 t	25 t	Aire extérieure imperméabilisée dans box béton modulable ou bâtiment 7
Batteries	20 t	6 t	Bâtiment 8 dans bacs plastiques étanches résistant à l'acide
<u>Déchets banals :</u>			
Papier, carton	3 500 t	170 t	Vrac : bâtiment 3 – box béton modulables
Plastique	500 t	530 m ³	Balles : bâtiment 6 - îlot
Bois	3 600 t	1 100 m ³	Sur aire imperméabilisée extérieure
Verre	200 t	40 t	Dans borne verticale
Boues de peinture	25 t	5 t	Bâtiment 8 – futs de 200L sur rétention
Chiffons souillés	25 t	5 t	Bâtiment 8 - bacs plastiques étanches
Matériaux minéraux inertes	300 m ³	300 m ³	Aire extérieure

CONSIDERANT :

que le site de la société TRANSMETAUX est localisé en zone UX et que cette zone autorise l'occupation du site par des installations classées pour la protection de l'environnement.

CONSIDERANT :

Les aménagements paysagers et la localisation du site qui rendent l'impact visuel très limité.

CONSIDERANT :

les volumes maximaux de déchets entreposés sur le site :

- Papiers, cartons, bois, plastiques : 2 500 m³ ;
- Déchets banaux en mélange : 1 500 m³ ;
- Déchets dangereux : 16 t.

CONSIDERANT :

l'environnement physique :

- La présence de la nappe phréatique rhénane localement très vulnérable ;
- Les cours d'eau voisins : le Kreutzrein, la Moder et le Rhin ;
- La situation en zone d'aléa sismique « modéré ».

CONSIDERANT :

l'environnement naturel :

- Le Halbmühlbach, rivière recensée à l'inventaire des zones humides remarquables (limite Sud du site) ;
- La ZPS (Zone de Protection Spéciale) au titre de la directive oiseaux, massif forestier de Haguenau (limite Sud du site) ;
- La ZSC (Zone Spéciale de Conservation) au titre de la directive Habitats, forêt de Haguenau à environ 75 m à l'Ouest du site ;
- Le Site d'importance Communautaire au titre de la directive Habitats, la Sauer et ses affluents à environ 500 m au Nord du site ;
- La Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) de type II, Rives gauche de la Sauer entre Gunstett et Betschdorf, à environ 500 m du site.

CONSIDERANT :

que la société est implantée en dehors de tout milieu naturel remarquable :

- la société ne portera pas atteinte aux sites Natura 2000, voisins, de la Forêt de Haguenau ainsi qu'aux espèces remarquables ;
- le caractère artificialisé du site limite la diversité floristique du secteur aménagé et les espaces verts du site ainsi que ceux présents à sa périphérie offre suffisamment de possibilité d'accueil pour la faune et notamment l'avifaune susceptible d'être incommodée par les activités du site.
- la poursuite des activités de la société TRANSMETAUX n'aura pas d'impact sur les habitats naturels, la faune et la flore locale.

CONSIDERANT :

les mesures prises afin d'éviter la pollution du sol, du sous-sol et des eaux souterraines au niveau du site :

- Les fûts et bidons d'huile, liquide de refroidissement, lave glace, dégraissant, peintures, ... sont entreposés sur une zone de rétention permettant de retenir tout écoulement accidentel ;
- Les cuves aériennes de GNR, gasoil, fuel domestique sont associées à des capacités de rétention dimensionnées conformément à la réglementation en vigueur ;
- Les fûts et bidons de boues de peintures sont également stockés sur rétention.

le réseau de 3 piézomètres qui permet de contrôler annuellement la qualité des eaux de la nappe.

CONSIDERANT :

les effluents aqueux rejetés par la société :

- Des eaux pluviales de toiture et de voirie ;
- Des eaux sanitaires et domestiques ;
- Des eaux de lavage des camions.

le réseau d'assainissement séparatif :

- Les eaux pluviales de toitures et de voiries sont rejetées en un seul point dans le Halbmühlbach. Ces eaux transitent par un débourbeur-séparateur d'hydrocarbures de classe A.
Les eaux de lavage des véhicules sont rejetées après un pré traitement par débourbeur-séparateur d'hydrocarbures dans le réseau d'eaux pluviales.
- Les eaux usées et sanitaires sont collectées par le réseau eaux usées du site et rejetées dans le réseau d'assainissement communal et traitées par l'ouvrage d'épuration de Walbourg et plus tard par la nouvelle STEP intercommunale de Gunstett.

les mesures prises pour limiter l'impact de ces rejets dans le milieu naturel :

- Un bassin de rétention des eaux pluviales d'une capacité de 600 m³ sera mis en fonction courant 2013, il permettra de limiter le débit de rejet des eaux pluviales dans le milieu naturel.
- Une vanne de sectionnement a été installée sur le réseau d'eau pluviale afin de retenir sur le site tout écoulement accidentel ainsi que les eaux d'extinction d'un éventuel incendie.

CONSIDERANT :

qu'il n'y aura aucun aménagement sur la zone inondable du Halbmühlbach qui affecte la partie Sud du site TRANSMETAUX. Cette zone accueillera du matériel roulant et des bennes propres et vides (facilement déplaçables). Le champ d'expansion naturel de la crue ne sera pas modifié.

CONSIDERANT :

les sources de pollution atmosphériques et les moyens mis en œuvre pour les limiter :

- Le concassage-criblage des matériaux minéraux inertes, la pulvérisation d'eau limitera l'envol de poussières ;
- Les gaz d'échappement produits par les moteurs thermiques des véhicules et engins de chantier ;
- La mise en peinture de bennes de stockage de déchets, il s'agit de la mise en œuvre de faibles quantités de peintures hydrosolubles ou hydrodiluable contenant pas ou peu de solvants, il n'y aura donc pas d'incidence sur la qualité de l'air du secteur d'étude ;
- Le broyage du bois, la granulométrie grossière des particules générées entraîne des retombées à proximité immédiate de l'installation. Le système de brumisateur automatique qui équipe le broyeur limite les envols de poussières ;
- Le fonctionnement de la chaudière (50 kW) du bâtiment 1.
- L'arrosage des stocks et les voies de circulation par temps sec.

CONSIDERANT :

qu'une analyse des retombées de poussières observées par les habitants de la rue de la Forêt permettrait d'en préciser la nature et la quantité afin de prendre d'éventuelles autres mesures de réduction.

CONSIDERANT :

les approvisionnements et les expéditions de la société TRANSMETAUX qui sont réalisés par voie routière, à partir de la RD 772.

L'exploitation du site de Biblisheim est à l'origine d'un trafic routier de l'ordre de 50 rotations de camions par jour ouvré. Il faut y ajouter les mouvements du personnel soit 30 rotations journalières.

Le trafic routier total quotidien peut-être estimé à 80 véhicules.

CONSIDERANT :

que le réseau départemental local est suffisamment développé pour permettre aux camions quittant le site de rejoindre aisément la RD 27 ou la RD 263 puis l'autoroute A 4 / A 35 via les voies routières périphériques de l'agglomération de Haguenau.

CONSIDERANT :

que le trafic lié à l'entreprise se situe dans les heures de fonctionnement de l'établissement.

CONSIDERANT :

les comptages routiers du Conseil Général de 2011 qui font apparaître la part des poids lourds dans la circulation locale :

Pour un tonnage traité d'environ 18 000 t, on observe les trafics journaliers suivant :

<i>Voie</i>	<i>Trafic Total</i>	<i>Trafic Poids lourds</i>	<i>% Poids Lourds</i>
<i>D 263</i>	<i>13 230</i>	<i>940</i>	<i>7,1 %</i>
<i>D 72</i>	<i>2 030</i>	<i>230</i>	<i>11,3 %</i>
<i>D 772</i>	<i>900</i>	<i>30</i>	<i>3,3 %</i>
<i>D 86</i>	<i>1 680</i>	<i>30</i>	<i>1,8 %</i>

Si on considère que les 30 camions/jour sur la D772 qui relie Walbourg à Biblisheim sont uniquement des camions Transmétaux, ils représentent **13% du trafic poids lourds** sur la D 72 qui traverse Walbourg.

Concernant la D 86 vers Durrembach, Transmétaux y fait transiter 1 camion/jour soit **3.3% du trafic Poids lourds**.

CONSIDERANT :

qu'il est de l'intérêt de la société de réduire le nombre des camions de transport ;

CONSIDERANT :

que les nuisances liées au trafic poids lourd notamment à Walbourg ne peuvent être impliquées que très partiellement à la société Transmétaux (environ 13% du trafic) mais plutôt à un trafic de transit.

que ces nuisances (bruit et vibrations) sont aussi implacables au mauvais état de la voirie dans la traversée de Walbourg ainsi que sur la D 72.

CONSIDERANT :

que les trajets et les vitesses des camions sont suivis et peuvent être contrôlés à tout moment notamment en cas d'incident. Le commissaire enquêteur a pu vérifier cette disposition.

les consignes strictes données aux chauffeurs de camions concernant les itinéraires et les vitesses.

CONSIDERANT :

les mesures sonores réalisées le 8 février 2011, le 30 mars 2011, et le 6 septembre 2012 et les résultats de ces mesures qui montrent que les niveaux sonores mesurés en limite de propriété et au droit des tiers les plus proches, sont conformes aux dispositions réglementaires.

CONSIDERANT :

les mesures prises pour améliorer la situation acoustique autour de l'établissement :

- mise en place de silencieux,
- engins modernes et conformes à la réglementation,
- activités exercées à l'intérieur des bâtiments lorsque cela est possible,
- aménagements et rehausse des merlons anti-bruit.

CONSIDERANT :

les investissements en matière de protection de l'environnement et de la sécurité 500 000 euros :

CONSIDERANT :

que tous les phénomènes dangereux sont situés dans la zone acceptable de la grille de criticité :

CONSIDERANT :

qu'en cas d'incendie généralisé du stockage de bois, aucun phénomène dangereux ne sort des limites de propriété du site de par :

CONSIDERANT :

que la société TRANSMETAUX a pour objectif :

- de ne pas augmenter la quantité de déchets traités ;
- de réduire au maximum le nombre de rotations des camions de transport en optimisant en particulier le transport des déchets traités (camions pleins, densité des produits traités plus importante) ;
- de réduire au maximum les nuisances sonores ;
- de réduire au maximum les émissions de poussières ;

CONSIDERANT :

que l'arrêté préfectoral d'autorisation permettra d'encadrer et de contrôler les activités de la société TRANSMETAUX de manière bien plus contraignante que dans la situation actuelle.

CONSIDERANT :

- que les lieux pour localiser une entreprise sont rares et résultent de compromis entre des points positifs et d'autres qui le sont moins,
- qu'on ne déplace pas une entreprise et son personnel facilement,
- que des investissements importants ont été réalisés sur place,
- que la société respecte la législation en vigueur,
- que la société emploie une trentaine de personnes,

CONSIDERANT :

que Monsieur le Maire de Walbourg pourrait réglementer le transit des poids lourds qui traversent sa commune et qui représentent la grande majorité du trafic poids lourds.

CONSIDERANT :

les observations et courriers des registres d'enquête publique :

- il n'y aura pas d'extension de la société Transmétaux si la quantité de déchets traités annuellement est limitée, et donc pas d'augmentation du trafic poids lourds lié à son activité (celui ci ne représente qu'environ 11% du trafic poids lourds total qui transite par Walbourg) ;
- la société Transmétaux respecte la législation en vigueur en ce qui concerne le bruit ;
- les vibrations sont surtout liées au mauvais état de la voirie ;
- l'arrêté préfectoral permettra de contrôler plus efficacement la société, son activité sera encadrée de manière plus contraignante qu'aujourd'hui ;
- il n'est pas possible de faire fermer une entreprise qui respecte la réglementation en vigueur ;
- une trentaine d'emplois est en jeux.

CONSIDERANT :

- que la population a eu tout le loisir de s'exprimer pendant l'enquête publique :
 - elle a duré 33 jours ;
 - les 5 permanences se sont tenues à des jours et des horaires variés.
- qu'il est de la responsabilité du Maire du lieu d'enquête de veiller non seulement à ce que le dossier et le registre d'enquête restent consultables par le public pendant les heures d'ouverture de la mairie, mais encore de se prémunir contre les actes irréfléchis ou malveillants qui en portant atteinte à l'intégrité de ces pièces ou en étant à l'origine de leur soustraction frauduleuse, seraient susceptibles d'entraîner l'annulation de la procédure.

Le commissaire enquêteur formule un

AVIS FAVORABLE

A la demande, présentée par la société TRANSMETAUX, d'exploiter un centre de transit, regroupement et tri de déchets non dangereux et une installation de broyage de bois à BIBLISHEIM

sous réserve de :

ne pas augmenter significativement la quantité annuelle de déchets traités afin de ne pas augmenter en particulier le nombre de rotation des camions de transport (par exemple 20 000 t/an).

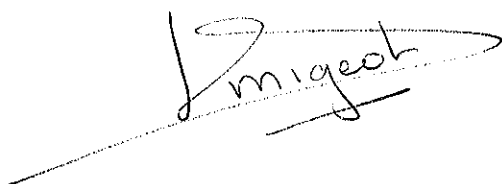
avec les recommandations suivantes :

procéder à une analyse tant qualitative que quantitative des poussières qui se déposent, en particulier, au niveau des habitations de la rue de la Forêt à Biblisheim.

reprendre le dialogue avec Madame le Maire de Biblisheim afin de réduire, dans la mesure du possible, les nuisances générées par le fonctionnement des installations Transmétaux.

Le commissaire enquêteur remercie les personnels de la mairie de BIBLISHEIM pour leur accueil, et leur assistance.

Fait à KALTENHOUSE le 29 décembre 2012

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Migeot', with a long horizontal stroke extending to the left.

Jean-Yves MIGEOT
Commissaire enquêteur